

كلية الآداب والحضارة والعلوم الإسلامية

قسم التاريخ

السنة الأولى ماستر حضارة إسلامية

مقاييس تاريخ المدن والحاضر في الغرب الإسلامي

الأستاذة صابرة خطيف

تتمة المحاضرات المقدمة

المحاضرة الأولى: دور الموقع في تطور المدن الكبرى خلال العصر الموحدي "مدن المغرب الأقصى نموذجا".

المحاضرة الثانية: المدن الساحلية للمغرب خلال العصر الوسيط.

المحاضرة الثالثة: قرطبة في عصر الخلافة

المحاضرة الرابعة: النشاط الاقتصادي لمدن إفريقية والمغرب الأوسط خلال العصر الوسيط

المحاضرة الأولى

دور الموقع في تطور المدن الكبرى خلال العصر الموحدى" مدن المغرب الأقصى نموذجا

أشارت العديد من المصادر إلى أهمية الموقع في بناء المدن، وفي هذه الدراسة يتم تناول عدد من مدن المغرب الأقصى خلال العصر الموحدى من خلال المصادر التي تطرقت للموضوع

أولاً فاس

ارتبطة أهمية فاس بموقعها الذي اعتبره ابن أبي زرع موقعاً مثالياً لأنه يضمن لها الماء الجاري والمحراث الطيب والمحطب القريب والسلطان فإذا به صلاح حالها، وأمن سبلها وكف جبارتها، وقد أبرز هذا المؤلف امتيازات هذا الموقع بالتفصيل فتحث عن الأراضي المزروعة أو الصالحة للزراعة حول هذه المدينة، وعن الكميات الوافرة من الحطب تتزود به هذه المدينة من جبل بهلول الواقع في جنوبها، كما اشتهرت هذه المدينة بغزاره المياه المنحدرة إليها من المناطق المجاورة عبر أودية متعددة أهمها وادي فاس الذي يمر وسطها ثم يخرج منها.

وقد ساهمت متطلبات فاس من المواد الفلاحية في تقديم الزراعة وتتنوعها لارتباطها بالتجارة المحلية والبعيدة، وتأكد بعض النصوص على رواج التجارة المحلية الخاصة بالمزروعات، ما يبرز المستوى المادي لفئة من سكان المدينة تتوفر على قدرة شرائية كبيرة.

ثانياً: مراكش

تحدث ابن خلدون عن أهمية الموقع في حماية المدن ونموها وحدده في شرطين أساسيين هما "دفع المضار وجلب المنافع" وقد انطبق ذلك على مدينة مراكش التي اختير لها موقع جيد بحيث ذكر صاحب الجل الموسوية أن موقعها كان شبه صحراء يناسب حاجة

صنهاجة لرعى جمالهم، وقد تغيرت هذه المعطيات مع تطور الدولة المرابطية وخلال الموحدية، حينما ارتفعت كثافة سكان المدينة، فازدادت الحاجة إلى الغذاء وإلى المياه، وقد طورت الدولة طريقة الحصول على الماء، فحفر المرابطون الآبار وأقاموا السوافي لجر المياه من وادي أغمات إلى مدينة مراكش، مت في العهد الموحدي فقد وقعن تطورات كبيرة في توزيع المياه على الأحياء، وفي بناء السقايات.

ثالثاً: سجلماسة

أمكن لموقع مدينة سجلماسة أنه يضمن لها شروط الحياة والتطور فهو إلى جانب توفره على زراعة سقوية على ضفاف الوادي، فسكانها اهتموا بالنشاط التجاري تبعاً لوظيفة المدينة التي كانت محطة لقوافل التجارة العابرة إلى غانة والوارد منها، وقبلة تجار الذهب، الذين يتوجهون منها إلى جهات كثيرة، وقد أشار إلى ذلك عدد من الرحالة والجغرافيين. ومن المؤكد أن العهد الموحدي قد وفر لها الشروط الضرورية لنهضة تجارها، وأن علاقتها التجارية زادت م坦ة مع دولة غانة.

وكان الخلفاء الموحدين يخصون المدينة بأهمية خاصة، فكانوا ينصبون عليها العمال الأكفاء وكان من مهام هؤلاء العمال ضمان أمن التجار وتجارتهم، واستخلاص المكوس من القوافل الصادرة والواردة، وعلى ما يباع ويُشتري في أسواقها وأرسالها إلى مراكش.

وكان لموقع مدينة سبتة تأثير على تطورها حيث مكنها شكلها الجغرافي الذي تحيط به المياه من ثلات جهات، أن يجعل منها مرسى مشهوراً وأمناً ترسوا به مختلف السفن، فارتبط سكانها بالتجارة عبر البحر وبالصيد البحري بسبب فقر المنطقة المجاورة للمدينة وعدم صلاحيتها للزراعة.

وقد ازداد عمران المدينة توسيعاً وسكانها تزايداً ونشاطها التجاري تحسناً عندما ربطت علاقات تجارية مع جنوة ومرسيليا إلى جانب الأسواق الأندلسية والإسبانية، كما كانت لها علاقات تجارية مع المدن المغربية كمدينة فاس وسجلماسة وغيرهما، ومنها أخذت تنزود

بالسلع السودانية المطلوبة في الأسواق الأوروبية كما كانت بها صناعة محلية رائجة في هذه الأسواق.

رابعاً: أثر المدن الكبرى في مصير المدن القريبة منها

لقد أدى التطور الذي حدث في المدن الكبرى المشار إليها سابقاً في تقلص وزن المدن القريبة منها، فبناء مراكش وازدهارها سبب تدهور بعض المدن الواقعة في السفح الشمالي إلى جبال درن على رأسها مدينة أغمات أوريكة وأغمات هيلانة ومدينة نفيس وهي مدن قديمة أشارت المصادر إلى ازدهارها قبل العهد الموحدي فأغمات أوريكة مثلاً كانت مدينة التجار والأعيان والصناع، وأنها كانت أهم مركز تجاري في هذه المنطقة ومنها حملت كثير من السلع إلى الأندلس عبر مرسى قوز.

وبتقدم مراكش وتتطورها احتكرت أهم الأنشطة الاقتصادية من تجارة وصناعة، مما دعا الفئات الغنية المستقرة في المدن المجاورة أن تنتقل إليها، وهو ما جعلها أهم سوق في المغرب، ساهمت كل هذه العوامل في تدهور المدن القريبة وندرك من النصوص أن مدينة أغمات كانت في أواخر الموحدين وببداية المرinيين مخربة وفقيرة رغم خصوبة الأراضي المحيطة بها.

وكان لبناء مدينة تارودانت نهضتها في عهد الموحدين تأثير سلبي على المدن المجاورة. ساعدتها على ذلك موقعها القريب من منطقة متمرة عليهم، ما جعل منها المركز الإداري والعسكري على هذا العهد، وما يمكن ملاحظته هو أن الصراع بين المدن لم يكن مقتبراً على العهد الموحدي، بل مع بداية تأسيس المدن الإسلامية في المغرب، ولذلك فقد كان بناء مدينة سجلamasة عاماً في خلاء مدینتي زير وتدغا.

وأدى تطور مدينة فاس إلى تدهور عدد من المراكز الحضرية القريبة منها وظلت تدور في فلكها كأسواق كبيرة لتجار فاس ومن هذه المدن مغيلة وصفروي والمقرمة وبني تودة وغيرها.

ومن المحتمل أن تعدد الطرق التجارية الرابطة بين فاس والمدن المتوسطية وبينها وبين مراكش أدى إلى تدهور عدد من المدن الواقعة على الطريق التجاري فاس - سبتة باستثناء مدينة قصر عبد الكريم التي أصبحت محطة يتوقف فيها الموحدون عند انتقالهم من مراكش إلى الأندلس أو بالعكس ومنها كانوا يتزودون بالحبوب للغداء والعلف وهذا يظهر أن المدن الكبيرة كانت عامل هدم على المدن المجاورة لها، لأنها شكلت عامل جذب للنخب التجارية والعلمية والسياسية ولكل فرد أو جماعة تطمح لواقع أفضل لا يمكن أن تلبيه المدن الصغرى

للتفصيل ينظر

- الإدريسي: وصف إفريقيا
- الحميري: الروض المعطار
- مجهول: الاستبصار
- ابن حوقل: صورة الأرض
- الوزان وصف افريقيا
- ابن خلدون: المقدمة
- ابن أبي زرع: الأنليس المطرب
- الجزنائي: جنى زهرة الآس
- البكري: المغرب في ذكر بلاد افريقيا والمغرب

المحاضرة الثانية

المدن الساحلية للمغرب خلال العصر الوسيط

يعتبر ابن الحوقل أول مصدر جغرافي للواجهة البحريّة للمغرب إذ يعتبر شاهد عيان على واقع هذه المنطقة، فقد اهتم بذكر أهم مراسيها، وخصائصها وقال بعد وصف هذه المراسي " وهذه جملة أحوال المدن المشهورة والمراسي والقرى المعروفة على نحو بحر المغرب من حد برقة إلى البحر المتوسط مما انتهيت إليه وأدركته بالعيان أو أخذته عن نشأ فيه .

كما ذكر المقدسي أبعاد هذه المدن والمراسي، ويمكننا البكري من الوقوف على أهم الطرق والمسالك لشمال المغرب.

وبالرغم من اهتمام الدولة الأغالبة بالنشاط البحري، فإن المدن المهمة بالمغرب قبل بجاية تحدد موقعها في الداخل كتيهرت وسجلماسة وأشير و القلعة وتطسان وطبنة. وقد ارتبط ذلك بمسار الفتوحات الإسلامية التي حاولت الابتعاد عن الساحل قدر الامكان نظراً لكون الساحل مهدد بالوجود البيزنطي الذي شكل بؤرة مقاومة هامة للفتح الإسلامي بالإضافة إلى التركيبة الاجتماعية الأساسية لسكان الساحل والمكونة من البيزنطيين والأفارقة و البربر المتبنيين للثقافة اللاتينية.

تحددت أهمية المدن في الفترة الوسيطة على مستوى الكتابة التاريخية في المدن العواصم ومدن الأقاليم بحيث ارتبط الدوين بالأحداث السياسية عموماً إذا استثنينا من ذلك كتب الجغرافيا والرحلات، وحتى كتب الترجم وطبقات تركزت على نخبة المدن السلطانية. لكن الظروف الملائمة لساكنة الساحل المغربي والبيزنطي شجعت على الزيادة السكانية في المنطقة نستدل في ذلك إضافة إلى النصوص السابقة بشهادة الزهري في قوله عن البحر

الرومي" وليس في معمور الأرض أكثر عمارة من هذا البحر، وذلك أنه عمر الجانبين، لا تقطع العمارة منه، يكاد الناس يتعاطون السراج عليه من الضفتين لكثرة المسكن، وذلك أنه يسكن عليه أمم كثيرة من الجانبين".

لقد شكل النشاط التجاري العامل الرئيس في عمران مدن الساحل، من جهة ربط المناطق الجنوبية بالشمال، أو الوصل بين سواحل بلاد المغرب والأندلس وأوروبا و المشرق، وتتجدر الإشارة إلى أن العديد من المدن الساحلية ببلاد المغرب كان منشؤها الأول هو مرسى للتجار، ثم تطورت هذه المراسي لتحول إلى مدن بكل مقومات المدن الكبيرة والهامة والتي تطورت مع توالي القرون.

مع انتقال الفاطميين لمصر وبعد مدة من سيادة الزيرين والحمدابين والمراطبين على المغرب، تخلصت المدن الساحلية من عبئ الحروب التي كانت تعيشها من حين آخر في إطار الصراع على توسيع النفوذ بين القوى المتاحرة.

وبذلك تعيش هذه المدن الساحلية فترة من الرخاء ابتداء من القرن الرابع وفي ظل الدولة التي أعقبت الموحدين برزت كل من تونس، بجاية تطسان نظراً لمقوماتها السياسية.
لتفصيل ينظر :

ابن الحوقل: صورة الأرض

المقدسي: أحسن التقاسيم في معرفة الأقاليم

البكري: المغرب في ذكر بلاد إفريقيا والمغرب

اليعقوبي: البلدان

حسين مؤنس: تاريخ المسلمين في البحر المتوسط الأوضاع السياسية والاقتصادية والاجتماعية.

عبد الله العروي: مجلد تاريخ المغرب

محمد حسين: المدينة والبادية بأفريقيا في العهد الحفصي

المحاضرة الثالثة

قرطبة في عهد الخليفة الأموي

يفصح تاريخ قرطبة خلال القرن الرابع عن مدينة نموذجية لمدن الغرب الإسلامي الكبرى، فقرطبة لم تكن عند الفتح الإسلامي سوى مدينة صغيرة يحيط بها سور حصين واستمرت بعدها في الزيادة منذ الفتح الإسلامي إلى سنة أربعين ألفاً وستمائة وتكشف مختلف القرائن على أنها لم تتحول إلى ظاهرة مدينة حقيقة إلا في عصر الخليفة، إلى درجة أن العمارة اتصلت بين قرطبة والزهراء على طول عشرة أميال، حسب تأكيدات ابن حوقل ولقد بلغت المدينة من الاتساع أن قدر مدارها الحضري بحوالي "ثلاثة وعشرين ميلاً" والذي احتضن إلى جانب المدينة المركزية القديمة واحداً وعشرين رضا حسب تحديد ابن بشكوال ، وخلال العصر أُسست المدينتان الماكبيتان الزاهرة والزهراء بالأحواز المباشرة للعاصمة لتتضاداً إلى هذا التجمع الحضري الضخم.

اتسعت دائرة النمو العمراني لتشمل كل الأعمال التابعة لقرطبة يتجلى ذلك في إعادة تعمير القرى التي خربت خلال العصر السابق، إضافة إلى بروز عدد كبير من القرى الجديدة، وقد أفادتنا المصادر بالكثير من المظاهر التي تشير إلى الحجم الديمغرافي لها في المدينة ، من ذلك قضايا الجوار ومشاكل التكدس السكني المعروضة على أنظار المحاكم القرطبية، واضطرار الخليفة الناصر إلى تثبيت خطة الشرطة حتى تستجيب للمتطلبات الأمنية الجديدة، يقول المقري: "وأحصيت دور قرطبة التي بها وأرياضها أيام ابن أبي عامر، فكان مائتي ألف دار وسبعين داراً. وهذه دور الرعية، أما دور الأكابر والوزراء والكتاب والأجناد وخاصة الملك فستون ألف دار وثلاثمائة دار، وفي نفس الموضوع، ذكر ابن حيان

أن عدد دور الرعايا والسوداد الواجب على أهلها المبيت في السور أيام الفتنة مائة ألف دار حاشا دور الوزراء وأكابر الدولة".

وتعتبر السوق الكبرى بقرطبة الحلقة المركزية في هذا النشاط، فإليها كانت تنتهي عبر "الطريق السالك بجوف" المدينة بين شرائين المواصلات القادمة من مختلف الاتجاهات حتى تستجيب للتزايد المضطرب في كثافة المبادلات، كما استحدثت أسواق موازية في كل رض من أراضي المدينة، وبالمثل في مدینتي الزاهرة والزهراء، لتمكن من مواكبة النمو الحضري ، بل وامتد النشاط التجاري إلى الحارات ، التي شهدت بروز أسواق محلية صغيرة عرفت بالسوقيات، كما انتشرت الحوانين بالأزقة والدروب لمعالجة تجارة التقسيط ، وإنعانا في تنظيم الحركة التجارية استحدثت أسواق متخصصة في الاتجار بسلعة محددة من السلع.

وتدرجيا فرضت قرطبة دورها كمحطة أساسية في المبادلات العالمية بين دار الجرب ودار الإسلام، وفيما بين المشرق والمغرب، وبلاط السودان.

بديهي أن تتسع الخدمات المدنية وتشعب بالموازاة مع هذا النمو وتسهيلًا لمسؤولية التجار الوافدين على المدينة. فمن الخانات والحمامات التي باعها حسب المقري "سبعمائة حمام" إلى الفنادق والمطاعم والمرافق المختلفة، فضلاً عن المجهودات الحضارية الجبارية التي بذلت لتوفير حاجيات المدينة الضرورية، فلقد تحدث الرازى على سبيل المثال عن "المياه العذبة المجلوبة من جبال قرطبة على المسافات البعيدة... في قنوات الرصاص" وتحدث غيره عن قنوات تصريف المياه المستعملة وغيرها من المنجزات والجدير باللحظة أن الخدمات التجارية لم تتحصر داخل المدار الحضري للعاصمة، بل انتشرت على طول المسالك المؤدية إليها، بعيداً في عمق البوادي، فحيثما سار المسافر والناجر "يجد الحوانين في طريقه حوانين لبيع الخبز والفواكه والجبين واللحم والحوت وغير ذلك.

لم يقتصر دور قرطبة على تنشيط المبادلات، بل تحولت إلى أكبر منطقة للإنتاج الصناعي الحرفي، الذي ما فتئ يزداد هو الآخر تنويعاً وتطوراً. وعلى غرار الوحدات التسويقية، انتشرت الصناعات خارج السوق المركزي لتشمل بقية الأراضي ولقد أفردت لكل

صنعة دروبا وأسواقا خاصة بها، ففضلا عن الإشارات الواردة في بعض المصادر عن "سوق الحدادين" و "سوق الخشابين" و "حواليت السراجين بسوق قرطبة" تحدث ابن بشكوال عن أفران "الزجاجيين" و "موقع الفخاريين" وموضع "أصحاب الغرابيل بالسوق" وفي مصادر أخرى متعددة ما يكشف عن موقع غيرها من الصناعات.

وكلية هي القرائن الكاشفة عن تزايد اعتماد العديد من الحرف الصناعية على الخامات المعدنية.

والجدير باللحظة أن العديد من الصناعات القرطبية ارتبط في تسويق منتجاتها بمناطق بعيدة فالفارس المذهب يجلب إليها من أقصى البلاد، بينما أصبح الكاغد المتميز مشرقا مغريا يصدر من الأندلس، وبالمثل كانت الأدوية تصدر إلى مصر ومكة واليمن، وقد أدى المستوى الاحترافي الذي تميزت به منتجات الأندلس أن تتفوق المنتوج المشرقي .

للتفصيل ينظر

البكري: المغرب في ذكر بلاد إفريقيا والمغرب

ابن عذارى: البيان

ابن حيان: المقتبس

مجهول: أخبار مجموعة

الإصطخري: المسالك والممالك

المقري: نفح الطيب

ابن حوقل: صورة الأرض

ابن الخطيب أعمال الأعلام

ابن بشكوال: الصلة في أخبار أئمة الأندلس.

السيد عبد العزيز الإسلام: قرطبة حاضرة الخلافة

المحاضرة الرابعة

النشاط الاقتصادي لمدن إفريقيا والمغرب الأوسط خلال العصر الوسيط

ميز المغرب ما قبل الإسلام بقلة حواضره، وذلك راجع إلى الطابع القبلي، الصرف الذي كان عليه خلال هذه الحقبة التاريخية، حيث أن أقطاره التي كانت للبرير منذ آلاف السنين غالب عليها العمران البدوي، فقد تميز البرير بقلة مبانيهم، ولم يكن لهم تشوّق إليها، فضلاً عن كونهم أهل عصبيات وأنساب، وهم أجنب إلى البدو والترحال، مما لا يدعو إلى الدعوة والسكن، وبالتالي إلى قيام المدن، لذلك: "كان عمران إفريقيا والمغرب كله، أو أكثره بدويًا، أهل خيام ظوااغن."

أما الحواضر التي كانت بال المغرب خلال هذه الحقبة التاريخية، فقد كانت من أحداث الفنيقين أو الرومان، بل وحتى عهد الأدارسة، كان المغرب لا يزال يحتفظ بالمدن الرومانية دونما إضافات تذكر، إلا أنه وبعد قرنين من الاستقرار الإدريسي سيشهد المغرب تجدیداً كلياً لطبيعته العمرانية. فبحكم اتساع رقعته، وتعاقب أسره الحاكمة ظهرت حواضر مهمة في جميع المجالات : عسكرية وسياسية وتجارية وجل هذه المدن الجديدة في أصلها ذات شكل إسلامي، تميزها كثرة الحصون المحصنة بها، وتعدد جوامعها، لذلك يمكن القول بأن المغرب عرف تطوراً عمرانياً خلال القرنين الثاني والثالث الهجريين، وقد كان العامل السياسي من وراء هذا التطور.

وقد ازدادت الحركة العمرانية حيوية خلال القرنين الرابع والخامس بسبب الازدهار الاقتصادي الذي عرفه المغرب. فظهرت بذلك عدة حواضر، لعبت أدواراً مختلفة في المجالات السياسية والعسكرية والتجارية. فقد كان جلها بمثابة محطات للقوافل التجارية التي كانت على اتصال بأقاليم الرقيق وذهب بالسودان. وهكذا، فإن للمسالك التجارية الرابطة بين

الصحراء والمشرق الإسلامي من جهة، وبين موانئ البحر المتوسط وشبكة طرق التجارة العالمية من جهة أخرى دوراً بارزاً في هذه الحركة العمرانية النشطة. واستمرت هذه الحواضر تلعب دوراً في حياة المغرب الإسلامي على كل الأصعدة خاصة منها الصعيد التجاري، حيث اجتذبت عدداً كبيراً من التجار المسيحيين والمارقة.

ذلك إذن كان واقع المدن المغربية خلال المرحلة محل الدراسة. وإذا كان بعضها قد اندرس، أو أصبح مجرد أطلال مهجورة، فإن بعضها الآخر ظل محتفظاً على وجوده، وحملها لنفس أسمائه. ومن أشهر حواضر الصنف الأخير تبرز فاس، مراكش، سلا، سبتة وطنجة في المغرب الأقصى، وتاهرت وتلمسان وجایة في المغرب الأوسط، والقيروان ورقادة وصفاقس وسوسة وبنزرت وطبرقة وبونة في إفريقيا. وكلها حواضر لعبت دوراً بارزاً في مجال من المجالات المذكورة، كما شكلت مراكز لبعض الصناعات الحرفية، وأسواقاً تجارية. ومن هنا يمكن أن نميز بين نوعين من الحواضر داخلية، وأخرى مرفأية.

أ- الحواضر الداخلية:

1- تلمسان: تعتبر قاعدة بلاد المغرب الأوسط وقل بلاد المغرب، وهي على رصيف للداخل والخارج، ومقصد التجار الآفاق. وتكون أهميتها الاقتصادية في كونها موقعاً استراتيجياً لوجودها على الطريق التجاري الرابط بين سجلماسة والمناطق الشرقية. بالإضافة إلى أنها منطقة زراعية وفيه الانتاج. فقد رتبها الإدريسي من حيث أهميتها الاقتصادية والاجتماعية كثالث مدينة في كل بلاد المغرب بعد مدینتي أغمات وفاس. كما اشتهرت تلمسان ببراعتها في أنواع معينة من الصناعات. فابن سعيد يذكر أنه انطلاقاً من هذه المدينة " تحمل ثياب الصوف المفضلة على جنسها المصنوع في سائر المغرب، وتحمل منها أيضاً أجم الخيل والسروج وما يتبع ذلك.

2- القیروان: وهي عبارة عن مدینتين كما هو وارد في المصادر الجغرافية: إحداهما هي القیروان والثانية صبرة التي بناها إسماعيل الفاطمي سنة 337هـ/948م. والقیروان تمتد

في بسيط من الارض، من الجوف منها بحر تونس، وفي الشرق بحر سوسة والمهدية، وفي قبليتها بحر قابس وصفاقس، وهي أيضا على مسيرة يوم من البحر الشرقي والجبل وسوداد الزيتون المعروف بالساحل.

وتكمّن أهمية القيروان في وقوعها في مفترق الطرق القادمة من إفريقيا والذاهبة إلى مصر، وإلى وجودها كذلك بالقرب من أهم المرافئ الواقعة على ساحل البحر الأبيض المتوسط، كتونس التي لا تبعد عنها سوى بمرحلتين بسير القوافل. ولابد من الإشارة أيضاً إلى أن إقليمها يعد من أخصب الأقاليم الزراعية، فهو يجمع بين أضداد الفواكه، وشجر التوت، وقصب السكر وكلها موارد رخيصة الأسعار، يتجهز بحريرها وسكرها وزيتها إلى سائر الأقطار.

وبالإضافة إلى هذه الأهمية الاقتصادية التي كانت لقيروان، فإنها كانت كذلك دار علم ومعرفة، فل إليها ينتسب كثير من علماء المغرب، وإليها كان يتوجه طلاب العلم والمعرفة، وقد امتحنت القيروان امتحانا عسيرا بسبب استيلاء القبائل العربية الهلالية عليها، حتى أن عمارتها قلت، وأصبحت مأوى للفلاحين وأهل الباية. غير أن المدينة سرعان ما ستنتعيد مكانتها بعد فتح الموحدين لبلاد إفريقيا، والقضاء على الإمارات العربية التي تكونت بها. ونظرًا لكثرة التجار الذين كانوا يزورونها، فإن المشرفين على المدينة استحدثوا ضريبة فرضت على التجار الراغبين في بيع منتوجاتهم بأسواقها. ويدرك صاحب "الاستبصار" أن مقدار ما كان يجب من باب واحد بلغ ستة وعشرون ألف درهم.

إذا كانت بعض الحواضر الداخلية قد تطورت، وازدهرت نتيجة لوقوعها على طرق القوافل التجارية، فإن بعض الحواضر المرفأية كان لها دورها حضور ذو وزن في الحياة الاقتصادية للغرب الإسلامي على عهد الموحدين، فقد كانت تمثل المحطات النهائية

للمنوجات الصحراوية، أو السودانية التي كان يتهاافت عليها التجار الأجانب، ومن بين هذه الحواضر نذكر :

بجاية: من مدن المغرب الأوسط، عاصمة بنى حماد، أهلها موقعها الاستراتيجي على ساحل البحر المتوسط لتصل بموانئ أوروبا المسيحية. وفي الوقت نفسه كانت محطة من محطات القوافل التجارية. إذ هي على اتصال وثيق بالمغرب الأقصى والصحراء والمشرق عبر مدن المسيلة وقلعة بشر وطنجة وسطيف. يدخلها تجار هذه الأقطار محملين ببضائعهم ليخرجوا منها ببضائع أخرى، كما تعتبر دار صناعة المراكب والسفن وعتاد الحرب. وقد ساعدتها على ذلك وفرة الأخشاب بغابات جبال الأوراس، كما تشتهر بانتاج الزفت والقطران، ومعالجة الحديد المستخرج من مناجمه القريبة منه، وكذلك النحاس المتوفّر بجبال كتامة، بالإضافة إلى حجر الأزورد.

ولم ينحصر دور بجاية في المساهمة في النشاطين الحرفي والتجاري فحسب، بل إن انتاجها الزراعي كان له حضور ضمن لائحة صادراتها. فمزارعها كانت تنتج الشعير والحنطة والتين وفواكه متعددة. كما اشتهرت أيضاً بإنتاجها للقطن لصناعة الألبسة الرفيعة.

2- المهدية: وهي مدینتان: إحداهما المهدية والثانية زويلة. وهي على ساحل القيروان، ومحطة للسفن التي تقصدها من كل الجهات، سواء من بلاد المشرق، أو المغرب، أو بلاد الأندلس، أو بلاد الروم، أو غيرها من البلدان.

وبفضل هذه الحركة التجارية النشطة، فإن اقتصادها عرف ازدهاراً واضحاً طيلة تاريخها. وعلى الرغم من تعرضها للاحتلال النورماندي، فإن هذا الاحتلال لم يؤثر كثيراً على دورها الاقتصادي حتى أن النورمانديين بعد فرض هيمتهم عليها اضطروا إلى التعامل معها تجاريًا، فصدروا إليها منتوجات بلادهم، كما استوردوا أهم منتوجاتها. بل أن حاميتها بالمدينة كانت تعيش على ما يصلها من مواد غذائية من أهاليها. ولم يتمكن عبد المؤمن من فتحها إلا بعد أن ضرب حولها حصاراً وعسكرياً واقتصادياً.

وقد وصفها الرحالة الإدريسي بالغنى واليسير فـ "تجارتها رابحة تصل إلى جميع الآفاق في كل الأوقات. وتعتبر صناعة النسيج أشهر صناعاتها، فمنتجاتها كانت تصدر إلى سائر الأقطار. هذا فضلاً عن دورها الفلاحي، فهي ذات زروع كثيرة، ومواشي وأغنام، وإصابات كثيرة في القمح والشعير، كما أن بها زيوتنا يعتصر منه زيت طيب عمت شهرته سائر بلاد إفريقيا، ويصدر إلى بلاد المشرق.

للتفصيل ينظر

النويري: نهاية الأرب في فنون العرب

البكري: المغرب في ذكر بلاد إفريقيا والمغرب

ابن سعيد: كتاب الجغرافيا

المقدسي: أحسن التقاسيم في معرفة الأقاليم

مجهول: الاستبصار في عجائب الأمصار

ابن خلدون: المقدمة